



PŘEDSTAVUJEME PARTNERY PROJEKTU NEBOUREJ.CZ



Mezinárodní metodika iRAP Star Rating, která s pomocí GPS určuje riziková místa a navrhuje, jak je zlepšit. iRAP byl vyvinut s cílem čelit zničujícím ekonomickým a sociálním nákladům, které způsobují dopravní nehody na silnicích. Pokud nezasáhneme, do roku 2030 počet obětí dopravních nehod celosvětově vzroste až na 2,4 miliony ročně. A téměř polovina obětí jsou zranitelní účastníci dopravního provozu, tedy motocyklisté, cyklisté a chodci.

Ačkoliv jde o velký problém, zajištění bezpečnosti na našich silnicích rozhodně není nezvládnutelný úkol. Potřebné studie, technologie a znalosti k tomu, abychom ochránili lidské životy, již máme. K snižování počtu usmrcených a zraněných osob na silnicích přímo přispívá inženýrství zaměřené na bezpečnost silniční dopravy.

Správná koncepce křižovatek, bezpečné krajnice vozovek a vhodně zvolený průřez vozovky, to vše může výrazně snížit riziko vzniku, případně závažnost dopravních nehod motorových vozidel. Chodníky, přechody pro chodce a cyklostezky zase výrazně snižují riziko usmrcení a zranění chodců a cyklistů, kteří díky této infrastruktuře nejsou nuceni místit se s motorovou dopravou. Stejný význam mají pro motocyklisty vyhrazené pruhy.

